



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwall), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
<div><div>003004005006007008009010011012</div><div>001002</div></div>		<div><div>Oldenburg</div><div>Ordnung</div></div>		<div><div>Richtung Rastede</div><div></div></div>	
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
Prüfauflagen					
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm					
Bauplan: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord (LIN-N-O-S) Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: A.I.T. GmbH Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Straße 17 97222 Rimpf Rimpf, 12.09.2023 Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: gez. 09.2023 Kaiser bearb. 09.2023 Kaiser gepr. 09.2023 Krenz	
Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 11 30161 Hannover Hannover: Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: Blatt 12 von 30 Planart: Baulärm Planzeichen: Blattgr.: 1350 x 297 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem	
4. Quartal 2023 KW 40-51 - KW 42 2023 16.10.2023 - 20.10.2023, Nachtzeitraum PFA 1 Bau-km 101,080 bis km 103,810					
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III					
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf					
Bauwerksnummer		Brückennr.		Barcode	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl			
1522	100+841 - 109+728				